

GK.6220.12.2025

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

wydana na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora: Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, 63-700 Krotoszyn, reprezentowany przez pełnomocnika: Biuro Projektowe [REDAKTOR] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr: 31, 172, 173, 165, 17;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr: 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie

### stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydaję decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:
- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
  - Obręb 0001 Budy, działki nr: 31, 172, 173, 165, 17;

• Obręb 0013 Wyki, działki nr: 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
  3. Miejsca na etapie realizacji inwestycji zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego przez substancje ropopochodne oraz zapewnić niezbędne sorbenty.
  4. Ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
  5. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
  6. Koryto rzeki Orla oraz Orla Budzka osłonić i zabezpieczyć przed elementami powstającymi czy wykorzystywanymi podczas oczyszczania przepustów; ingerencję w koryta cieków ograniczyć do rzeczywistych potrzeb technologicznych.
  7. Miejsca składowania materiałów budowlanych postępu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew oraz obrębu cieków i rowów oraz ich bezpośrednim sąsiedztwie.
  8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
    - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
    - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
    - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
  9. Wycinkę drzew poza obszarem leśnym ograniczyć do maksymalnie 7 sztuk; wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
  10. Wykoszenie roślin z dna i brzegów oraz usunięcie roślin pływających i korzeniących się w dnie optymalnie wykonać w terminie od dnia 15 sierpnia do końca lutego.
  11. Odmulanie cieków optymalnie wykonać w okresie jesiennym (wrzesień – październik).

12. Prace w korytach cieków należy prowadzić przy niskich stanach wody tak, aby nie dochodziło do silnego wzrostu zawiesiny w wodzie. Podczas robót zapewnić swobodny przepływ wód w korytach.
13. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
14. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
15. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
16. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
17. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
18. W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 0,1 m, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
19. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
20. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
21. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
22. Prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypiania koryt cieków, urządzeń melioracyjnych oraz ich zamulenia i zanieczyszczenia.
23. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
24. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
25. Wody opadowe lub roztopowe z terenu planowanej drogi, chodnika/drogi dla rowerów odprowadzać powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych lub na pobocza, a częściowo do kanalizacji deszczowej i dalej do rowów przydrożnych, w sposób niepowodujący zmiany stosunków wodnych na nieruchomościach sąsiednich
26. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną budową/przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać stosownego zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.

27. W trakcie realizacji oraz eksploatacji inwestycji nie powinna ona wpływać negatywnie na standardy jakości środowiska oraz życia ludzi poza terenem, dla którego inwestor posiada tytuł prawny.
  28. Wszelkie rozwiązania technologiczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w obiektach związanych z tego typu działalnością w Polsce oraz w krajach UE oraz opierać się na nowoczesnej technologii, co z punktu widzenia elementów ochrony środowiska, będzie instalacją bezpieczną i umożliwiającą przestrzeganie wszystkich obowiązujących norm i przepisów prawnych.
  29. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stworzyć warunki, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
  30. Przyjmować wszelkie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne, które istotnie będą eliminowały ujemne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, zdrowie ludzi oraz zlokalizowane w pobliżu bądź planowane inne obiekty budowlane.
  31. Podczas transportu mas ziemnych stosować plandeki zabezpieczające przez materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu oraz w trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie.
  32. Zdejmowany humus należy przechowywać w pryzmach, a następnie wykorzystać przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej.
  33. W trakcie realizacji oraz eksploatacji inwestycji nie naruszać w istotnym stopniu stanu środowiska, jego walorów oraz warunków życia okolicznych mieszkańców.
- III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

## Uzasadnienie

Pismem z dnia 4.09.2025r. (data wpływu do tut. Urzędu 8.09.2025r.) Inwestor: Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, 63-700 Krotoszyn, reprezentowany przez pełnomocnika: Biuro Projektowe [REDAKTOWANE] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Zakres planowanej inwestycji przebiega przez miejscowości Nowa Wieś, Budy oraz Wyki. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr: 31, 172, 173, 165, 17;

- Obręb 0013 Wyki, działki nr: 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość od 5,00 m do 6,00 m (istniejącą jezdnią o szerokości ok. 5,00 m);
- pobocza: szerokość 1,00 m (istniejące pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50 m);
- zjazdy: szerokość od 5,00 m do 5,50 m (istniejące zjazdy tłuczniowe, betonowe, gruntowe o zmiennej szerokości);
- chodnik/droga rowerowa: szerokość od 1,00 m 2,50 m (istniejący chodnik ok. 2,00 m);
- ewentualną budowę kanału technologicznego;
- odbudowa i budowa rowów przydrożnych;
- odbudowa/budowa przepustów;
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
- budowa ścieku z kostki betonowej szerokości około 20-30 cm;
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych;
- wycinka drzew i usunięcie karpin kolidujących z elementami projektowanymi;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi i naziemnymi.

Do wniosku dołączono m.in. egzemplarz karty informacyjnej przedsięwzięcia - wraz z jej elektronicznym zapisem na informatycznych nośnikach danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący przewidywany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na obszarze planowanej inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, dlatego wnioskodawca musi uzyskać decyzję o warunkach zabudowy poprzedzoną uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rozdrażew.

W dniu 22.09.2025r. Wójt Gminy Rozdrażew poinformował zawiadomieniem strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy Urzędu Gminy w Rozdrażewie, tablicach informacyjnych w miejscowościach: Wyki, Budy i Nowa Wieś oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Rozdrażew [bip.rozdrazew.pl](http://bip.rozdrazew.pl).

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 1a z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), wszystkie zawiadomienia dotyczące czynności organu w przedmiotowej sprawie były umieszczone na tablicy Urzędu Gminy w Rozdrażewie, tablicach informacyjnych w miejscowościach: Wyki, Budy i Nowa Wieś oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Rozdrażew [bip.rozdrazew.pl](http://bip.rozdrazew.pl).

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 22.09.2025r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Zakres planowanej inwestycji przebiega przez miejscowości Nowa Wieś, Budy oraz Wyki, gmina Rozdrażew, powiat krotoszyński, województwo wielkopolskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie pismem z dnia 7.10.2025r., znak: ON-NS.9011.680.2025 wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 8.10.2025r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS wystąpiło do Wójta Gminy Rozdrażew o wezwanie wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień zgodnie z przedstawionymi uwagami oraz uzupełnienie k.i.p.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 9.10.2025r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.1, wystąpił do Wójta Gminy Rozdrażew o wezwanie wnioskodawcy na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691, ze zm.), do złożenia wyjaśnień zgodnie z przedstawionymi uwagami oraz uzupełnienia k.i.p.

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 10.10.2025r. wystąpił do pełnomocnika - Biura Projektowego [REDAKTOWANE] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski - o złożenie wyjaśnień oraz uzupełnienie k.i.p. zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 8.10.2025r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS.

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 13.10.2025r. wystąpił do pełnomocnika - Biura Projektowego [REDAKTOWANE] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski - o złożenie wyjaśnień oraz uzupełnienie k.i.p. zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 9.10.2025r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.1.

W związku z brakiem odpowiedzi na wezwania w dniu 15.01.2026r. prowadząca sprawę z ramienia Urzędu Gminy Pani Roksana Szczotka przeprowadziła rozmowę telefoniczną z pełnomocnikiem - Biurem Projektowym [REDAKTOWANE], ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski (notatka służbowa z dnia 15.01.2026r.).

Pismem z dnia 19.01.2026r. pełnomocnik przedłożył uzupełnienia oraz wyjaśnienia k.i.p. dot. wezwań od: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10.10.2025r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13.10.2025r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.1.

Pismem z dnia 21.01.2026r. Wójt Gminy Rozdrażew przekazał do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uzupełnienia – dot. pisma z dnia 9.10.2025r. znak: WOO-

II.4220.179.2025.AON.1 oraz pisma z dnia 8.10.2025r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS. Uzupełnienia zostały przekazane również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 26.01.2026r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.2, zawiadomił, że nie otrzymał wyjaśnień na pismo z dnia 9.10.2025r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.1.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie pismem z dnia 26.01.2026r., znak: ON-NS.9011.680.2025 poinformował, iż w związku z otrzymaniem uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia dla w/w inwestycji czy organ występuje o wydanie nowej opinii, czy o potwierdzenie podtrzymania stanowiska zawartego w opinii z dnia 7.10.2025r., znak: ON-NS.9011.680.2025.

Wójt Gminy Rozdrażew, pismem z dnia 30.01.2026r., przekazał odpowiedź na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26.01.2026r., znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.2 informując, że w dniu 21.01.2026r. przekazano – otrzymane od pełnomocnika (data wpływu do tut. Urzędu: 19.01.2026r.) – odpowiedzi oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dla w/w inwestycji. Dokumenty te zostały przekazane w formie korespondencji wysyłanej pocztą tradycyjną, z uwagi na dołączone załączniki w postaci płyty CD oraz map w formacie wielkoformatowym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 3.02.2026r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.3, wystąpił do Wójta Gminy Rozdrażew o ponowne wezwanie wnioskodawcy na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691, ze zm.) do złożenia wyjaśnień, zgodnie z przedstawionymi uwagami oraz uzupełnienia k.i.p.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 6.02.2026r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS wydało opinię, w której stwierdziło, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało na wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 13.02.2026r. przekazał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie odpowiedź na pismo z dnia 26.01.2026r., znak: ON-NS.9011.680.2025 informując, że dla dalszego procedowania sprawy wystarczające będzie podtrzymanie stanowiska zawartego w opinii z dnia 07.10.2025r., znak: ON-NS.9011.680.2025.

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 13.02.2026r. wystąpił do pełnomocnika o złożenie wyjaśnień, oraz uzupełnienia k.i.p. według pisma od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 3.02.2026r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.3.

Wójt Gminy Rozdrażew pismem z dnia 18.02.2026r. przekazał pełnomocnikowi opinię od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6.02.2026r. znak: VS.ZZŚ.4901.271.2025.AS.

Pismem z dnia 20.02.2026r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.02.2026r.) pełnomocnik przedłożył uzupełnienia oraz wyjaśnienia do k.i.p. (wezwanie z dnia 3.02.2026r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.3.

Pismem z dnia 25.02.2026r. Wójt Gminy Rozdrażew przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienia – dot. pisma z dnia 13.02.2026r.

znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.3. oraz oświadczenie od Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego z dnia 20.02.2026r. Uzupełnienia zostały przekazane również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 16.03.2026r. WOO-II.4220.179.2025.AON.4, zawiadomił, że z uwagi na analizę uzupełnienia k.i.p. sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do dnia 30.03.2026r.

Pismem z dnia 17.03.2026r. Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Szamocin przekazał – zawiadomieniem jako błędnie skierowane do w/w Urzędu pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16.03.2026r. WOO-II.4220.179.2025.AON.4.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 25.03.2026r. znak: WOO-II.4220.179.2025.AON.5 postanowieniem wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z dnia 8.04.2026r. znak: GK.6220.12.2025 Wójt Gminy Rozdrażew zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania. Ponadto wszystkie czynności, zawiadomienia i ogłoszenia były przekazywane stronom postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości obwieszczeniem w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Rozdrażew [bip.rozdrazew.pl](http://bip.rozdrazew.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rozdrażewie i tablicach informacyjnych w miejscowościach: Wyki, Budy i Nowa Wieś.

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112, ze zm.), i po przeanalizowaniu materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowieniem opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Wyki – etap I, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora: Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego ul. 56 Pułku Piechoty

Wlkp.10, 63-700 Krotoszyn, reprezentowanego przez pełnomocnika: Biuro Projektowe [REDAKTOWANE] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Zakres planowanej inwestycji przebiega przez miejscowości: Nowa Wieś, Budy oraz Wyki. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr: 31, 172, 173, 165, 17;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr: 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wystąpiono o zasięgnięcie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie wyraziły opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazały na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przytoczonych w opiniach wymagań.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331P w miejscowości Nowa Wieś na odcinku od drogi gminnej nr 764586 do drogi powiatowej nr 5149P na Koźminiec na długości 2,095 km. Droga przebiega przez miejscowości Nowa Wieś, Budy i Wyki. Istniejąca droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m i pobocza o szerokości ok. 0,5 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: rozbudowę drogi powiatowej, rozbudowę poboczy, budowę zjazdów, budowę chodnika/drogi rowerowej, ewentualną budowę kanału technologicznego, odbudowę i budowę rowów przydrożnych, odbudowę/budowę przepustów, budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, budowę ścieku, wykonanie

doświetlenia przejść dla pieszych, wycinkę drzew. W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać rury o  $\varnothing$  110 i długości ok. 2100 m oraz studnie - ok. 21 szt.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83 obręb Nowa Wieś; 31, 172, 173, 165, 17 obręb Budy; 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1 obręb Wyki, gmina Rozdrażew, powiat krotoszyński, województwo wielkopolskie. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa drogi – Z;
- długość drogi – 2,095 km;
- prędkość projektowa – 80 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- szerokość jezdni – 5,0-6,0 m;
- średnica wyspy środkowej ronda - 10,0 m;
- szerokość chodnika/drogi rowerowej – 1,0-2,5 m;
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną: woda, paliwa, surowce, w tym materiały takie jak: kruszywa, piasek, elementy betonowe, cement, rury PEHD, rury, studnie, masa mineralno-bitumiczna, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych, która będzie dostarczana beczkowozami lub z sieci wodociągowej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, rozproszone tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, a w miejscowości Nowa Wieś znajdują się tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (przedszkole, szkoła podstawowa). Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 153 pojazdy, w tym 16 pojazdów ciężarowych. W godzinach nocnych natężenie ruchu wynosi 7 pojazdów, w tym 2 pojazdy ciężarowe. Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na zbliżonym do obecnego

poziomie. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy oś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W trakcie budowy nastąpi także pylenie z dróg i z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: powodzi, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Realizacja inwestycji bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będą zgodne z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy o oś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. i jej uzupełnieniach ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, odpadowa masa roślinna, drewno, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, gleba i ziemia w tym kamienie, niesegregowane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Powstające odpady w zależności od rodzaju będą selektywnie gromadzone w pojemnikach, kontenerach, hałdach i składowane będą w wydzielonym miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych o szczelnym i utwardzonym podłożu, a następnie będą regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W dokumentacji wskazano, że w przypadku powstawania na etapie budowy odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Część materiałów zostanie wbudowana bezpośrednio w drogę. Magazynowanie materiałów mogących wpływać na środowisko gruntowo-wodne odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym. W dokumentacji wskazano, iż zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place technologiczne i miejsca postojowe maszyn i pojazdów planuje się zlokalizować w odległości co najmniej 300 m od terenów podlegających ochronie przed hałasem oraz od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Nie przewiduje się tankowania maszyn obsługujących plac budowy. Wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu będą prowadzone wyłącznie na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wyposażenie placu budowy w sorbenty, pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w sposób zapobiegający ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowów przydrożnych. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano budowę/odbudowę rowów przydrożnych na długości sumarycznej 2091 m, szerokości dna 0,4 m, głębokości 1,0 m i pochyleniu skarp 1:1,5 na następujących odcinkach: od km 0+141 do km 0+167 strona lewa o długości ok. 26 m; od km 0+585 do km 0+678 strona prawa o długości ok. 93 m; od km 0+730 do km 0+797 strona prawa o długości ok. 67 m; od km 0+830 do km 1+046 strona lewa o długości ok. 216 m; od km 0+828 do km 0+980 strona prawa o długości ok. 152 m; od km 1+008 do km 1+309 strona prawa o długości ok. 301 m; od km 1+012 do km 1+418 strona lewa o długości ok. 406 m; od km 1+369 do km 1+659 strona prawa o długości ok. 290 m; od km 1+520 do km 1+815 strona lewa o długości ok. 295 m; od km 1+850 do km 2+095 strona lewa o długości ok. 245 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji w ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy przepustów pod drogą w km 1+061,20 oraz w km 1+784,50. Powyższe przepusty zostaną oczyszczone. Do przebudowy zaplanowano przepust w km 0+674. Projektowany przepust zaplanowano jako skrzynkowy o wymiarach 1000 x 1000 mm, ścianki i rura przepustu zostaną wykonane z elementów żelbetowych.

W związku z zakresem planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie wykopów - będą one związane głównie z wykonaniem rowów przydrożnych, przepustu, kanalizacji deszczowej oraz korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe. W dokumentacji wskazano, że warstwa wodonośna występuje na głębokości 2,5 m p.p.t. ze stabilizacją na głębokości 2,2 m p.p.t. W uzupełnieniu k.i.p. podano, że głębokość posadowienia planowanej przebudowywanej kanalizacji wynosi od 1,00 m do 1,20 m. W związku z powyższym, wykopy będą wykonywane powyżej warstw wodonośnej.

Droga przecina rzekę Orla oraz Orla Budzka. W dokumentacji wskazano, że prace w korytach cieków będą prowadzone przy niskich stanach wody oraz zostanie zapewniony swobodny przepływ wód w korytach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach wskazano, aby koryto rzeki Orla oraz Orla Budzka osłonić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem elementami powstającymi czy wykorzystywanymi podczas oczyszczania przepustów, a ingerencję w koryta cieków ograniczyć do rzeczywistych potrzeb technologicznych. Ponadto wskazano, aby prace w korytach cieków prowadzić poza okresami wysokich stanów wód.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,

na obszarach górskich lub leśnych, obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach o dużej gęstości zaludnienia, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, tut. organ Wód Polskich ustalił co następuje: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Środkowej Odry. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, (Dz. U. z 2023r. poz. 335) i obowiązującym podziałem Jednolitych Części Wód (JCW) teren inwestycji położony jest w granicach zlewni Orla do Rdęcy o kodzie RW60001014639.

- JCWP Orla do Rdęcy została oceniona jako silnie zmieniona części wód (SZCW) o słabym potencjale ekologicznym i dobrym stanie chemicznym. Stan ogólny - zły stan wód. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona.

Dla JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, OWO, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR, MMI, IO, EFI+PL/ IBI\_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 79 o kodzie GW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona ilościowo i chemiczne. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy.

Dla JCWPd w zakresie stanu chemicznego określono odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych – po 2027r. Wskaźnikami stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych są: Cl, Na oraz PEW.

Uzasadnienie odstępstwa: stwierdzono stan słaby ze względu na ascenzję wód słonych dopływających z niżej położonych poziomów wodonośnych mezozoiku (jura) do użytkowego mioceńskiego poziomu wodonośnego piętra neogeńsko–paleogeńskiego. O ocenie zdecydowały przekroczenia wartości kryterialnych: Cl, Na oraz przewodność elektryczna właściwa. Nie stwierdzono statystycznie istotnego trendu wzrostowego przekroczonych wskaźników indykatywnych zasolenia (Cl, Na i PEW).

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza strefami pośrednimi ujęć wód podziemnych. Obszar

inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, a także jej charakter należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r. poz. 13). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 2,21 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, zgodnie z siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia wskazano, że do wycinki przeznaczono 7 drzew obwodach od 100 cm do 164 cm, z gatunków: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata i kasztanowiec zwyczajny. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki krzewów. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki krzewów w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia oraz ograniczenia wycinki drzew do ilości wskazanej w wydanych warunkach. W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu.

Dodatkowo, nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023r. poz. 1589 z późn. zm.) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji w ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą w km 1+061,20 oraz w km 1+784,50, które zlokalizowane są na ciekach Orla oraz Orla Budzka. W dokumentacji wskazano, że przeprowadzenie prac rozbudowy drogi na tym odcinku planuje się poza okresem migracji rozrodczej płazów. Nie mniej jednak, w celu ochrony płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia podczas realizacji inwestycji migracji płazów, zabezpieczyć obszar inwestycji tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska czy miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w wydanej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi

obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691 ze zm.), poinformowano strony postępowania zawiadomieniem o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania dowodów i materiałów poprzez przekazywane stronom postępowania pisemnie - w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości zgodnie z Kodeksem Postępowania Administracyjnego. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi ani wnioski. Zatem po wypełnieniu przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Rozdrażew rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały i orzekł jak na wstępie.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

## **Pouczenie**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Przypomina się, iż zgodnie z art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025r., poz. 647, ze zm.) na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie: 1) oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji; 2) zakończenia rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidywany.

Zgodnie z art. 389 pkt 1, 2 i 6 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025r., poz. 960, ze zm.), jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne, szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów należy uzyskać zgodę wodnoprawną w oparciu o w/w ustawę Prawo wodne.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem Wójta Gminy Rozdrażew w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie lub udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

A dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załącznik nr 1:

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I”, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr: 31, 172, 173, 165, 17;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr: 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

Wójt Gminy Rozdrażew  
mgr Mariusz Dymarski  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Biuro Projektowe [REDACTED] ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. (zawiadomienie-obwieszczenie),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krotoszynie ul. Floriańska 10, 63-700 Krotoszyn,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. Tadeusza Kościuszki 57, 61-891 Poznań,
4. Inwestor - Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, 63-700 Krotoszyn.

Załącznik nr 1

do Decyzji Wójta Gminy Rozdrażew znak: GK.6220.12.2025 z dnia 12.05.2026r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331P drogi Rozdrażew – Wyki - etap I, zakres obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4331 P w m. Nowa Wieś od drogi gminnej Nr 764586 w m. Nowa Wieś do drogi powiatowej nr 5149 P na Koźminiec, od km 0+000 do km 2+095 na długości 2,095 km. Zakres planowanej przebiega przez miejscowości Nowa Wieś, Budy oraz Wyki. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr 31, 172, 173, 165, 17;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1.

### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

#### **Zakres inwestycji:**

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość od 5,00 m do 6,00 m (istniejącą jezdnią o szerokości ok. 5,00m);
- pobocza: szerokość 1,00 m (istniejące pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50m);
- zjazdy: szerokość od 5,00 m do 5,50 m (istniejące zjazdy tłuczniowe, betonowe, gruntowe o zmiennej szerokości);
- chodnik/droga rowerowa: szerokość od 1,00 m 2,50 m (istniejący chodnik ok. 2,00m);
- ewentualną budowę kanału technologicznego;
- odbudowa i budowa rowów przydrożnych;
- odbudowa/budowa przepustów;
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
- budowa ścieku z kostki betonowej szerokości około 20-30 cm;
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych;
- wycinka drzew i usunięcie karpin kolidujących z elementami projektowanymi;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi i naziemnymi.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_ Rozdrażew o następującym numerach:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr 27, 38, 79, 92/4, 91/2, 80/3, 87/1, 85/1, 96, 97, 98, 99/1, 103, 221, 38, 102/2, 72, 83, 221;
- Obręb 0001 Budy, działki nr 31, 172, 173, 165, 17;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr 42/1, 42/2, 46, 2, 89, 95/6, 90, 93/1, 44/1;

Przedsięwzięcie graniczy z następującymi działkami w województwie wielkopolskim, powiecie krotoszyńskim, jednostce ewidencyjnej 301205\_Rozdrażew:

- Obręb 0008 Nowa Wieś, działki nr: 25, 93, 94, 95, 67, 297/3, 92/2, 92/3, 91/3, 91/5, 90, 89, 88, 87/2, 78/2, 78/1, 296/1, 82, 80/6, 80/5, 80/1, 80/2, 84, 85/2, 86/2, 86/1, 100/3, 20, 101/1, 81;
- Obręb 0001 Budy, działki nr: 169, 36/4, 179, 170, 35, 32, 30/2, 30/1, 16/3, 16/4, 16/2, 15, 29, 178;
- Obręb 0013 Wyki, działki nr: 1/1, 1/2, 95/5, 97/4, 97/5, 97/6, 97/7, 3,93/4, 92, 93/6, 93/5, 88, 32, 33, 72/1.

#### **Parametry rozbudowywanej drogi:**

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 2,095 km;
- klasa drogi: „Z” ( droga zbiorcza );
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 80 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: od 5,00 m do 6,00 m (istniejąca szerokość jezdni wynosi ok 5,00 m);
- średnica wyspy środkowej - 10,0 m;
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 5,50 m (istniejące zjazdy tłuczniowe i gruntowe o zmiennej szerokości);
- chodnik/droga rowerowa: szerokość od 1,00 m 2,50 m;
- szerokość poboczy – 1,00 m (istniejące pobocze gruntowe o szer. ok. 0,50 m).

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

#### **Rodzaj technologii**

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:

##### **Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:**

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

##### **Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:**

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów/chodnik:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 grub. min. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające chodnik od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

**Projektowana konstrukcja wybruku z kostki kamiennej 9/11:**

- kostka kamienna granitowa o wym. 9/11 spoinowana zaprawą epoksydową;
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 6 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obramowanie wybruku z kostki kamiennej 9/11 krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15 x 22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

**Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Prace z branży elektrycznej – wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych;

➤ prace z branży sanitarnej i gazowej – budowa/przebudowa odcinków kanalizacji deszczowej;

➤ prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

Budowa kanału technologicznego jest zależna od decyzji Ministra Cyfryzacji. Zamawiający prowadzi działania zmierzające do odstąpienia od budowy kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych.

W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 2100 mb.,
- studnie – ok. 21 szt.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 62a ust. 1 pkt 14 uouioś).

Planowana przebudowa kanalizacji deszczowej o średnicy 40 cm znajduje się od km 0+166 do km 0+645, z wylotem do istniejących rowów. Głębokość posadowienia planowanej przebudowanej kanalizacji wynosi od 1,00 m do 1,20 m.

Istniejące wpusty uliczne zostaną odbudowane oraz planuje się lokalizację dodatkowych wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych.

Warstwę wodonośną nawiercono na głębokości ok. 2,5 m, ze stabilizacją na głębokości 2,20m. Na pozostałym przeważającym odcinku drogi wód gruntowych nie stwierdzono.

Wykopy wystąpią przy wykonywaniu rowów przydrożnych, przepustów oraz wpustów ulicznych wraz z przykanalikiem. Ewentualna woda z wykopów zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych. Z uwagi na wykopy, które będą wykonywane powyżej warstwy wodonośnej istnieje małe prawdopodobieństwo konieczności odprowadzania wody z wykopów. Również nie wystąpi konieczność obniżania poziomu wód gruntowych. Prace związane z budową drogi, w szczególności na odcinkach przebiegających przez miejsca o płytkim zaleganiu wód, nie mogą doprowadzić do zmian stosunków wodnych (zmian poziomu zwierciadła i kierunku przepływu wód podziemnych), które spowodowałyby znaczące i trwałe zmiany warunków siedliskowych otaczających terenów oraz mogłyby wywierać negatywny wpływ na stan siedlisk i gatunków zależnych.

Przewidywane roboty budowlane oraz budowane rowy przydrożne (odwodnienie) ze względu na charakter prac budowlanych jak i użytkowanie obiektów nie wpłynie negatywnie na wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale ekologicznym i stanie chemicznym jednolitej części wód. Wody opadowe nie są zaliczane do czynników powodujących zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych czy podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania tej części rozporządzenia ponieważ nie oddziałuje negatywnie na założony cel środowiskowy i nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja w szczególności:

- nie zmienia ciągłości morfologicznej
- nie ma wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie ma wpływu na realizację celów środowiskowych dla nich ustalonych.

W miejscach przecięcia cieków i rowów melioracyjnych istnieją przepusty o średnicy 170 cm (km 1+061,20) o długości 9,30 m oraz 2 x 170 (km 1+784,50) o długości 10,40 m, które zostaną oczyszczone.

Do przebudowy jest przeznaczony przepust w km 0+674 (działka ew. nr 79). Zaprojektowano przepust skrzynkowy 1000 x 1000 mm w km 0+674 (działka ew. nr 79) oraz długości 13 m. Ścianki przepusty żelbetowe, rura przepustu z elementów żelbetowych. Planuje się budowę/odbudowę rowów przydrożnych w następujących lokalizacjach (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym) na długości ok. 2091 m:

- rów przydrożny od km 0+141 do km 0+167 strona lewa o długości ok. 26 m;
- rów przydrożny od km 0+585 do km 0+678 strona prawa o długości ok. 93 m;
- rów przydrożny od km 0+730 do km 0+797 strona prawa o długości ok. 67 m;
- rów przydrożny od km 0+830 do km 1+046 strona lewa o długości ok. 216 m;
- rów przydrożny od km 0+828 do km 0+980 strona prawa o długości ok. 152 m;
- rów przydrożny od km 1+008 do km 1+309 strona prawa o długości ok. 301 m;
- rów przydrożny od km 1+012 do km 1+418 strona lewa o długości ok. 406 m;
- rów przydrożny od km 1+369 do km 1+659 strona prawa o długości ok. 290 m;
- rów przydrożny od km 1+520 do km 1+815 strona lewa o długości ok. 295 m;
- rów przydrożny od km 1+850 do km 2+095 strona lewa o długości ok. 245 m.

Prace w korytach cieków należy prowadzić przy niskich stanach wody tak, aby nie dochodziło do silnego wzrostu zawiesiny w wodzie. Podczas robót zapewnić swobodny przepływ wód w korytach. Wykoszenie roślin z dna i brzegów oraz usunięcie roślin pływających i korzeniących się w dnie optymalnie wykonać w terminie od dnia 15 sierpnia do końca lutego. Odmulanie cieków optymalnie wykonać w okresie jesiennym (wrzesień – październik). Prace budowlane w korytach prowadzić z uwzględnieniem okresu rozrodczego płazów oraz tarła ryb, w odniesieniu do zidentyfikowanych gatunków wymagających ochrony.

Wójt Gminy Rozdrażew  
mgr Mariusz Dymarski  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/